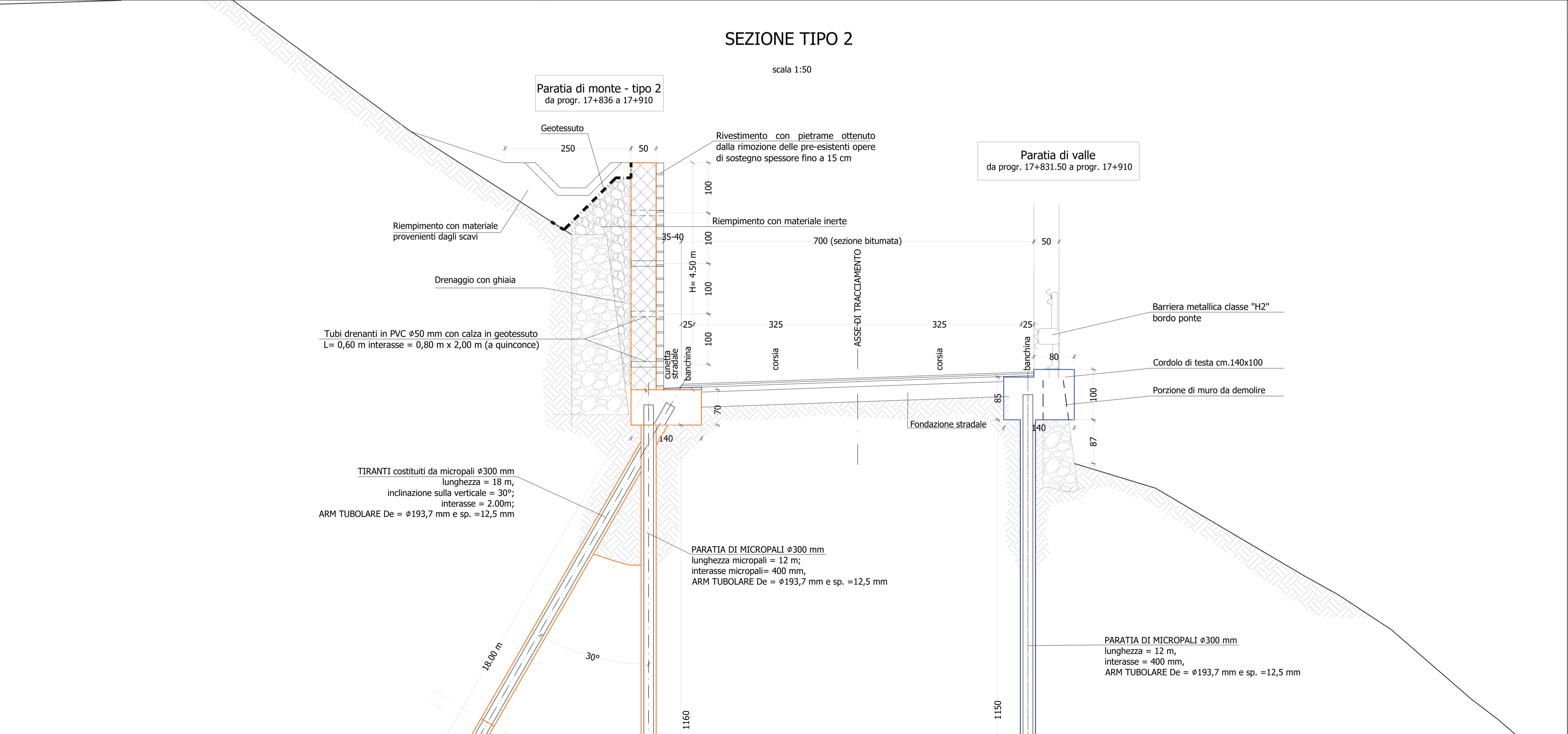


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI		
GETTI IN OPERA MURI DI SOSTEGNO		
CALCESTRUZZO DI SOTTOFONDAZIONE		
• CLASSE DI RESISTENZA MINIMA		C12/15
• CASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE		X0
CALCESTRUZZO MURI E TRAVI		
• A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2016 E UNI 11104-2016		
• CLASSE DI RESISTENZA MINIMA		C32/40
• CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA		S4
• CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE		XC4/XF1
• COPRIFERRO MINIMO ( $c_{min}$ )		40 mm
• DIAMETRO MASSIMO INERTI		32 mm
• RAPPORTO A/C MAX		0,5
• CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO		340 kg/m <sup>3</sup>
ARMATURA		
• B450C		
• TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA		$f_{yk} > 450$ N/mm <sup>2</sup>
• TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA		$f_{tk} > 540$ N/mm <sup>2</sup>
• SOVRAPPOSIZIONE		50 $\phi$
NOTA:		
Il mix design utilizzato in fase di esecuzione lavori deve seguire le indicazioni sopra riportate.		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DEI MICROPALI		
MISCELA CEMENTIZIA		
• IMPASTO MISCELA		BOIACCA CEMENTIZIA
• RESISTENZA CARATTERISTICA		Rck>25 N/mm <sup>2</sup>
ARMATURA		
• ACCIAIO CARPENTERIA TUBO		S355J0 H
• CONNESSIONE TUBI		Giunti filettati

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DEI TIRANTI DI ANCORAGGIO A BARRE	
MISCELA CEMENTIZIA:	
Cemento Pozzolatico 42.5 R	1.200 Kg
Acqua	413 Litri
Additivo antilavante (dosaggio additivo 6% della quantità di cemento) del tipo MasterRoc FLC 100 o similare:	75 Kg
ARMATURA:	
Tiranti	Barre in acciaio tipo Dywidag
Diametro	$\phi 36$
Acciaio	tipo Y1050H
Tensione di snervamento ( $f_{pyk}$ )	950 N/mm <sup>2</sup>
Tensione di rottura ( $f_{pk}$ )	1050 N/mm <sup>2</sup>





Struttura Territoriale Sicilia  
Area Gestione Rete Catania

LAVORI DI REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA ED AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N°185 DI SELLA MANDRAZZI NEL TRATTO COMPRESO TRA I COMUNI DI MAZZARA, SANT'ANDREA E NOVARA DI SICILIA

PROGETTO ESECUTIVO

Il Progettista

Ing. Salvatore Condurso



Il Collaboratore del Progettista

Geom. Francesco Caccamo



Il Coordinatore della Sicurezza in Fase di Progettazione

Ing. Andrea Benincasa di Caravacchio



Il Responsabile del Procedimento

Ing. Edoardo Belfiore



Progettazione elaborati specialistici ed elaborazione grafica:

**ICON INGEGNERIA S.r.l.**

Integratore Prestazioni Specialistiche

Ing. Andrea Benincasa di Caravacchio





Ing. Guglielmo Migliorino



Ing. Salvatore Volo

PROTOCOLLO:

DATA:

Coordinamento elaborati specialistici ed elaborazione grafica:

Ing. Guglielmo Migliorino

PROGETTO INTERVENTO 5 - KM 17+850

Sezioni tipo - Intervento dal km 17+715 al km 17+940

codice progetto	nome file	REVISIONE	SCALA
progetto	liv. prog. n. prog.		
- - - - -	E 7 6 1		
codice elab.	P O O P S O S T R S T O 1	B	1:50
C			
B	Rimissione per recepimento osservazioni Soprintendenza al BB. CC.e AA.	Dicembre 2022	Ing. S. Condurso
A	Emissione	Settembre 2021	Ing. A. Benincasa
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO